



Afvalweetjes: Wist je dat in 2013

- het gemeentelijk containerpark 18,741 keer bezocht werd?
- het jaarlijks containerparkenbezoek binnen de gemeenten aangesloten bij Verko (waaronder Melle) met 17,6% daalde?
- De inzameling van taxus via Verko zorgde voor een opbrengst van €8.615, een bedrag dat geschonken werd aan het Kinderkankerfonds?
- Er 1.340,731 ton te verbranden afval werd ingezameld in Melle?
- Er 1.615,330 ton te composteren afval werd ingezameld?
- Er 465,803 ton glas werd ingezameld?
- Er 789,960 ton papier en karton werd ingezameld?
- Er 139,762 ton PMD werd ingezameld?
- Er 370,160 ton hout werd ingezameld?
- Er 557,295 ton puin werd ingezameld?
- Het te verbanden afval naar de verbrandingsinstallaties te Doel gaat?
- Dat het ingezamelde papier en karton naar een sorteerfabriek in Nederland gaat?
- Dat Verko 39.140 ton GFT en groenafval verwerkte tot 17.398 ton compost?
- Dat de inzameling van grof vuil met maar liefst 20% daalde ivm met 2012?

Wegbelemmeringen Tuinstraat verdwijnen en fietspad wordt hernieuwd



Kelly Dermul: "De wegbelemmeringen hadden amper impact. Nu wordt het fietspad degelijk aangepakt, en dat is veel beter."

In ons vorig huis-aan-huisblad kon u al lezen dat de wegbelemmeringen in de Tuinstraat amper impact hebben. Zo bleek dat waar voordien 55,5 en 50,3 km/u werd gereden door 85 % van de bestuurders (respectievelijk richting Brusselsesteenweg en richting Merelbekerstraat) er nu 54,5 en 50,4 km/u wordt gereden. De werkgroep Verkeer gaf daarom het advies om de wegbelemmeringen weg te nemen en het fietspad terdege aan te pakken.

Kelly Dermul: "Ik ben tevreden dat de wegbelemmeringen zullen weggehaald worden. Ze hebben amper impact en zorgen er integendeel voor dat er soms zelfs gevaarlijker wordt gereden, doordat sommige bestuurders er nog snel voorbij willen zijn. De bedoeling is nu dat de auto's in de Tuinstraat opnieuw volledig op de baan zullen parkeren en dat het fietspad, dat er nu in erbarmelijke staat bijligt, volledig wordt vernieuwd."



28^{ste} barbecue N-VA Melle

Zondag 28 juni 2015 is iedereen welkom vanaf 12 uur in 't Hoeveke in Gontrode. U kan er genieten van een vlees- of visbarbecue (volwassenen € 16, kinderen € 12). Achteraf is er een dessertbuffet en kunnen de kinderen zich uitleven op het springkasteel.

Inschrijven kan bij al onze bestuursleden of via melle@n-va.be.

De Motor van Verandering, ook in Melle

- **Bijen:** De gemeente heeft een aantal extra bijenkorven geplaatst met de hulp van de Melse imkers. Zo wil ze haar steentje bijdragen in de ondersteuning van de bijenpopulatie. Aanvankelijk stonden deze korven op het Ovenveld aan de Kouterslag maar nu werden ze verplaatst naar een zone naast het kerkhof.
- **Inhuldiging bunker W.O.I.:** Op zondag 7 juni wordt de bunkersite aan de Rechte Ree t.h.v. de Scheldeweg ingehuldigd in het kader van de herdenking van W.O.I. De vrouw van gouverneur Jan Briers, mevrouw Griet François, zal het meterschap van deze site waarnemen. Zij bracht haar jeugd door in Kwatrecht waar haar vader en moeder een gekende artspraktijk hadden.
- **Wandel- en fietskaart Zeppelin-vlieghaven:** Er werd een wandel- en fietskaart uitgegeven n.a.v. de herdenking van de Zeppelins-vlieghaven in Gontrode. Zij zijn gratis te bekomen op het gemeentehuis.
- **Onkosten gemeenteraadsleden:** De gemeenteraadsleden krijgen een terechte zitpenning van 120 euro per gemeenteraadszitting. Echter, sommige liberale raadsleden brachten daarboven nog extra kosten in 'voor verplaatsingen binnen de gemeente'. En wij die dachten dat verplaatsingen binnen de gemeente best met de fiets gebeuren?
- **Seniorenwoningen:** In 2016 wordt de bouw gestart van 25 seniorentiteiten in het Mussenhof. Dit is het gebied tussen de Wautersdreef en de Merelbekestraat. Dit jaar wordt het terrein opgeruimd, wordt de verkrotte woning afgebroken, gebeurt er (oh ja, ook daar) een verplicht bommenonderzoek en wordt ten slotte de weg aangelegd.



- **Werken nieuwe parking aan station van start:** De NMBS heeft parkeerruimte vrijgemaakt in het tweede deel van de Eikerwegel. De werken aan de parking achter het station zijn eveneens gestart. Foto 5
- **Vernieuwing minigolf Kouterslag:** de minigolf op de Kouterslag was na meer dan 15 jaar gebruik toe aan een renovatie. Vanaf mei is hij terug open voor het publiek. Er zijn zeer weinig minigolfterreinen te vinden in onze provincie, maar Melle is daar wel bij.
- **Vlaamse leeuwen:** 11 juli is onze Vlaamse feestdag en dan vlaggen wij. Wie een leeuwen-vlag wenst, kan voor de prijs van 8 euro inschrijven via melle@n-va.be.



Caroline Croo op 'Zorgtour Vlaanderen'

Zondag 15 maart was het de Vlaamse Dag van de Zorg. Bestuurslid van N-VA Melle en Vlaams Parlementslid Caroline Croo bezocht daarom met enkele andere N-VA-parlementsliden Tanderuis op de Brusselsesteenweg in Melle, een vzw van mensen met jarenlange ervaring in thuisbegeleiding voor gezinnen met een familielid met autisme.

Het bezoek kaderde in een grotere 'Zorgtour Vlaanderen' waarmee de N-VA-parlementsliden van de Commissie Welzijn in het Vlaams parlement tonen dat ze de zorg naar waarde schatten. "We dragen een hart toe aan alle mensen die hun uiterste best doen om dagelijks te zorgen, te verzorgen en te genezen", aldus Caroline Croo.

Het komende jaar zullen de N-VA-parlementsliden van de Commissie Welzijn in elke provincie bezoeken brengen aan voorzieningen en/of diensten die zich dagelijks inzetten voor de zorg.



Caroline Croo

Nieuw politiekantoor Melle opent deuren

Na 13 jaar geduld kan het politiekorps van Melle zijn intrek nemen in het nieuwe kantoor. Het nieuwe gebouw is uiterst functioneel, open en ruim en heeft mogelijkheden tot uitbreiding.

Uniek en praktisch is dat de combi het terrein oprijdt en ineens de voertuigensas binnengaat waarna de poorten automatisch naar beneden gaan. Hierdoor kan een arrestant niet ontsnappen. De arrestant kan direct gefouilleerd worden en onmiddellijk zijn cel betreden. Ook het 1ste verhoor samen met de advocaat kan daar gebeuren. Hierdoor is het nodeloos verplaatsen van de arrestant naar Gent, zoals dit vroeger gebeurde, voorgoed voorbij.

Het nieuw politiekantoor functioneel, zonder al te veel franjes, waar men verantwoord zal werken, energiezuinig omgaat met materialen en waar men ook gekozen heeft voor milieuvriendelijke schoonmaakproducten. Iedereen moet zijn steentje bijdragen voor een positieve natuur- en leefomgeving, dus ook ons Mels politiekorps.

Wat is nu het voordeel voor Melle?

Het is een zeer groot terrein waar later ook de brandweerkazerne komt. Hierdoor zullen de twee hulpdiensten tesamen gestationeerd zijn

Het ligt centraal in de politiezone en herbergt zowel het onthaal als de lokale werking en de interventiedienst

De ligging is zeer centraal met de kruising van de 3 grote autosnelwegen (R4 - E17 - E40) en de drukke verkeersas van de Brusselsesteenweg.

De arrestanten worden niet meer nodeloos verplaatst ,wat ook minder kosten inhoudt.

Men ging er eerst vanuit dat dit nieuw complex ons 7 miljoen euro ging kosten, maar door de tering naar de nering te zetten zal het ons nu rond de 5 miljoen euro kosten (incl. de aankoop van de gronden).



Isabelle Poelman aan het nieuwe politiekantoor

Frank De Vis, schepen van Ruimtelijke Ordening

Er wordt nogal wat verkaveld en gebouwd in Melle?

Ja , dat mag je wel zeggen. Voor de ene te veel en voor de andere een geluk. Maar alles is het gevolg van de gewestplannen die in de jaren 70 werden gemaakt. Daar werd Melle hoofdzakelijk als bouwgrond ingekleurd. Gontrode werd later met de afbakening van het grootstedelijk gebied als 'buitengebied' gecategoriseerd en wordt dus wat gevrijwaard.

Zijn er buiten Gontrode nog zones die aan de bouwwoede ontsnappen ?

De gewestplannen kan je vinden op de website van Geopunt Vlaanderen. Grosso modo kunnen we stellen dat bijvoorbeeld alle kasteelparken in onze gemeente onveranderd moeten blijven. De natuurzones, zoals de Scheldevallei of de zone langsheen de spoorweg tussen het College en de dreef aan Kwatrecht, het Geerbos en het Aelmoesenijbos blijven zoals ze zijn. We hebben ook nog wat buffergebieden waar ook niet mag gebouwd worden zoals het gebied tussen de Ringvaart en de Begijnwegel. Daarnaast is het recrea-

tiegebied aan de Kouterslag enkel bestemd voor sport en recreatie. Langsheen de Scheldeweg hebben we nogal wat landbouwgebied dat ook zo moet blijven.

MINSTENS 10 % OPENBAAR GROEN IN ELKE NIEUWE VERKAVELING

In de nabije toekomst voorzien we een uitbreiding van het bestaande bosgebied en misschien de mogelijkheid voor gemeentelijke moestuinen voor het gebied tussen de Molenweg, de Van Laethestraat en de Gontrode Heirweg. Ten slotte legden we in 2012 vast dat er in elke nieuwe verkaveling minimum 10 % openbaar groen moet zijn.

Hoe ziet de toekomst van onze Brusselsesteenweg eruit ?

Hier kozen we voor een steenweg die opnieuw een woon-winkelstraat wordt. We willen geen Brusselsesteenweg zoals een Antwerpse steenweg in Lochristi of een Kortrijkse steenweg in Latem. Dit wil zeggen dat de handelszaken die er komen niet groter dan 1 000

m² mogen zijn. We maken wel een uitzondering voor bestaande Melse bedrijven die aan uitbreiding toe zijn of die zich willen herlocaliseren.

Ga je kritisch om met de aanvragen ?

Alles gebeurt in samenspraak met onze stedenbouwkundige ambtenaar. Elke aanvraag wordt sowieso getoetst aan 3 standaarden: 1) kan het volgens de gewestplannen, 2) mag het volgens ons gemeentelijk ruimtelijk structuurplan en 3) voldoet het aan de regels van onze gemeentelijke stedenbouwkundige verordening of aan de voorschriften van de verkaveling? Daarenboven komt finaal de vraag : past het project in de ruimtelijke omgeving, d.w.z.: past het in het straatbeeld, veroorzaakt het geen last voor de buurt, is het bouwprogramma niet te zwaar of te druk voor de oppervlakte?

Ja, het blijft een vrij complexe materie maar het is wel zeer boeiend. Dankjewel.

Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op www.n-va.be/vooruitgang en kom het meteen te weten.

#Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op www.n-va.be/vooruitgang ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op n-va.be/vooruitgang



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

