



MELLE

DE GAZETTE VAN MELLE

@ melle@n-va.be | www.n-va.be/melle | jaargang 2017 • nr. 1 • april

V.U.: CHRIS DAUW, WAUTERSDREEF 21, 9090 MELLE

Werk maken van betere mobiliteit

Al in de vorige 'Gazette van Melle' stelde de N-VA duidelijk dat mobiliteit in onze gemeente één van onze belangrijkste aandachtspunten is. De tijd dat enkel het centrum van onze gemeente alle aandacht kreeg, is wat ons betreft verleden tijd. Het bindmiddel van de Mellenaars is het verenigingsleven. Onze talloze (jeugd) verenigingen, sportclubs, scholen, bedrijven en onze middenstand zijn het kloppend hart van onze gemeente. Het is noodzakelijk om deze belangrijke locaties en ontmoetingsplaatsen op een vlotte en veilige manier met elkaar te verbinden.

Gele mobiliteitsraster als totaalconcept

In een eerste fase maken we werk van drie horizontale en drie verticale assen die uitmonden in een globaal mobiliteitsraster. Zoals u op het plan (zie volgende pagina) kan zien, doorkruisen de drie horizontale en drie verticale assen onze gemeente. Wij noemen dit het gele mobiliteitsraster. Via dit raster kunnen we op een logische, efficiënte en vooral veilige manier onze gemeente doorkruisen van de ene uithoek naar de andere.

Enkel concrete oplossingen zorgen voor milieuvriendelijker verkeersbeleid

Veilig (fiets)verkeer realiseren voor onze kinderen en mensen met een beperking is onze hoogste prioriteit. We zijn ervan overtuigd dat we met een doordacht en veilig fietsnetwerk veel meer inwoners zullen overtuigen de auto aan de kant te laten voor korte verplaatsingen binnen onze gemeente. De N-VA wil, als enige politieke partij, de automobilisten niet verketteren, maar concrete oplossingen aanreiken om de fiets ook meer te nemen. Zo bevorderen we de gezondheid van onze inwoners en

“Het gele mobiliteitsraster zorgt ervoor dat u alle belangrijke plaatsen vlot kan bereiken en veilig Melle kan doorkruisen.”

Koen Vande Weghe, *bestuurslid*



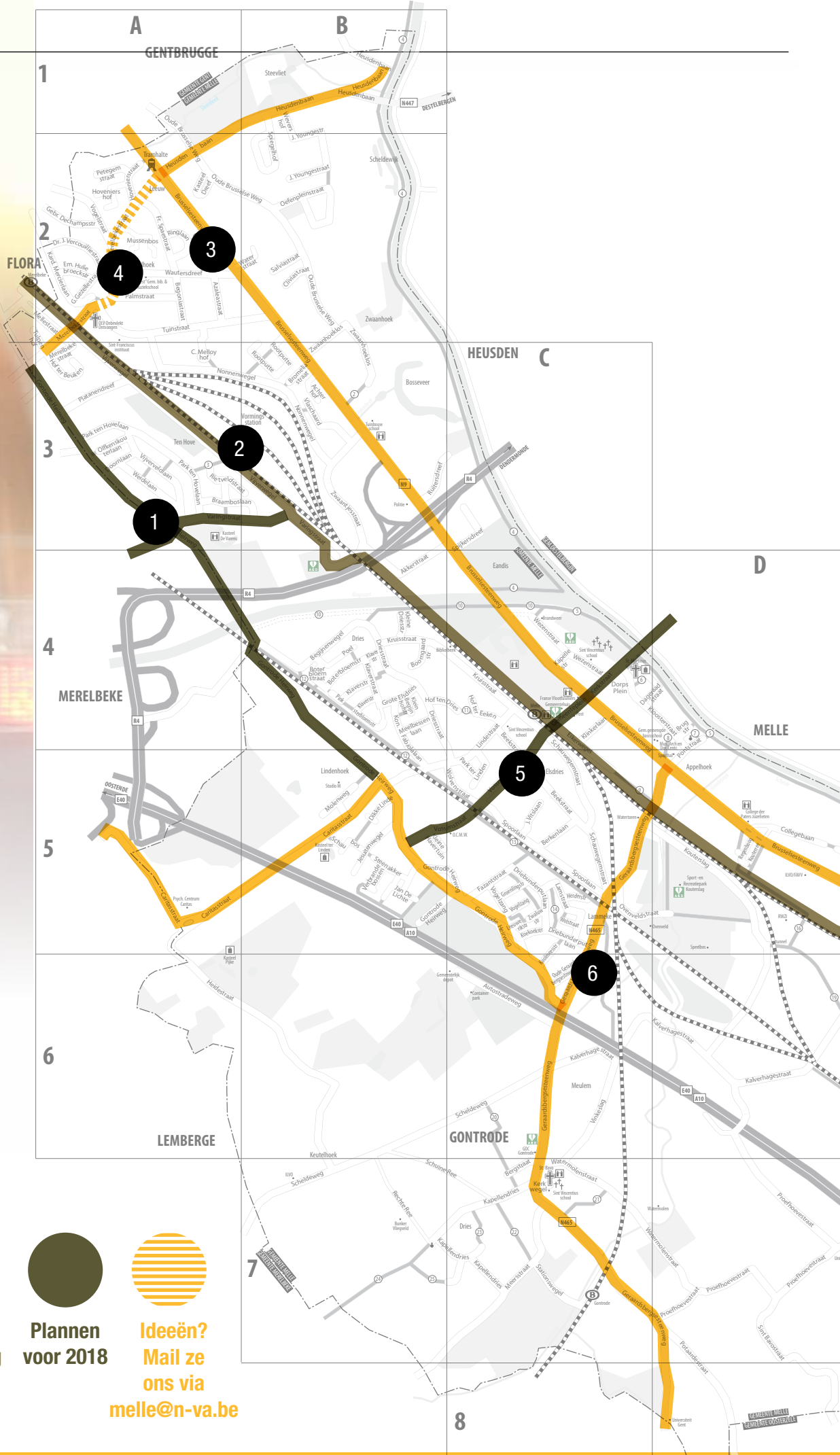
dragen we samen bij tot een milieuvriendelijke gemeente. Deze visie strookt dan ook volledig met de geplande fietssnelwegen - op initiatief minister van Mobiliteit Ben Weyts - die een centrale as vormen in het gele mobiliteitsraster.

Inspraak van buurtbewoners belangrijk

Voor toekomstige initiatieven zullen we steeds het gele mobiliteitsraster als uitgangspunt nemen. Het is de bedoeling om het doorgaand verkeer via deze hoofdassen door onze gemeente te loodsen. Dit dient te gebeuren met zo weinig mogelijk overlast voor onze bewoners. Daarom zullen we in de toekomst de betrokken bewoners in het overleg betrekken. Enkel zo kunnen we samen tot duurzame oplossingen komen.

Mobiliteitsraster verder verfijnen

In een volgende fase brengen we de bestaande fietspaden in kaart en onderzoeken we waar we het raster verder kunnen verfijnen. Zo willen we de bestaande fietspaden verbinden met de zes hoofdassen. Uiteindelijk bekomen we een globaal netwerk van veilige verbindingen tussen de meest bezochte plaatsen doorheen onze gemeente.



Reeds
Aanwezig



Fiets-
snelweg
2020



Plannen
voor 2018



Ideeën?
Mail ze
ons via
melle@n-va.be

Wanneer en hoe zal het mobiliteitsraster concreet worden gerealiseerd?

- 1 Vervolledigen fietspaden op de Gontrode Heirweg in 2018: hierdoor bekomen we een nieuw fietspad vanuit de Vogelhoek tot de Geraardsbergsesteenweg en op die manier een verbinding tussen buurgemeenten Merelbeke en Landskouter.
- 2 Eén van de grootste troeven van ons mobiliteitsraster zal worden gerealiseerd in samenwerking met Vlaams minister Ben Weyts. Zo zullen we inhaken op de fietsnelweg Brussel – Gent, een traject van bijna 50 km. Dit schitterend initiatief zal dan ook de centrale as van ons mobiliteitsraster vormen en voor een volledige verbinding zorgen tussen buurgemeenten Wetteren en Gentbrugge tot in Gent.
- 3 Verbinding Vogelhoek-Melle centrum: bestaand fietspad langsheen de Brusselsesteenweg
Merelbekestraat: Deze verticale as blijkt voorlopig nog het enige zorgenkind in het globale mobiliteitsraster. Het gedeelte tussen de Gontrode Heirweg over de brug tot aan het rondpunt ter hoogte van het SFI werd reeds uitgewerkt. Ook het gedeelte tussen de Brusselsesteenweg en Heusden vormt geen probleem. We zijn echter nog op zoek naar een duurzame oplossing tussen deze twee bestaande trajecten (Merelbekestraat). We doen dan ook een warme oproep aan de mensen van de Vogelhoek en andere Mellenaars om uw suggesties te bezorgen aan koen.vandeweghe@n-va.be.
- 4 Vossentraat – gemeenteplein – kerkplein: Deze centrale verticale as (Caritas-Mellebrug) willen we realiseren in 2018. Dit houdt in dat de fietspaden vanaf de Gontrode Heirweg worden doorgetrokken doorheen de Vossenstraat en zullen aansluiten op de eveneens in 2018 te realiseren fietspaden aan het Gemeenteplein. D.m.v. een fietsstraat doorheen de Kerkstraat sluiten we aan op de fietspaden van Mellebrug. Op deze manier zorgen we voor een volledige verbinding tussen buurgemeenten Heusden en Merelbeke (Diergeneeskunde).
- 6 Fietspaden langsheen de volledige Geraardsbergsesteenweg. Deze as zorgt dan ook voor de verbinding tussen Melle via Gontrode naar Landskouter en Oosterzele.



“Vlaanderen neemt het voortouw voor meer dierenwelzijn. Daarop mogen we allemaal trots zijn.”

Foto: Anne Deknock

Minister Ben Weyts strijdt tegen dierenleed

Sinds Ben Weyts in 2014 aantrad als eerste Vlaamse dierenminister, staat het thema dierenwelzijn echt op de kaart. De minister voert beleid voor álle beestjes, van gezelschapsdieren over landbouwhuisdieren tot exotische dieren en proefdieren. Met resultaat. Zo kwam er dit jaar een historische doorbraak in het dossier over onverdoofd slachten.

Onverdoofd slachten verboden vanaf 2019

“Kort na mijn aantreden als minister maakte ik al duidelijk dat het onverdoofd slachten op tijdelijke slachtvloeren zou worden verboden”, vertelt minister Weyts. “Deze lente bereikte ik een akkoord over een totaalverbod op onverdoofd slachten. Ook in slachthuizen.”

Vanaf 1 januari 2019 komt er een einde aan deze (momenteel nog massaal gangbare) praktijk in de slachthuizen. “Ik hoop dat er heel brede steun komt voor deze hervorming, ook van de oppositiepartijen”, zegt Ben Weyts.

Meer slagkracht voor Inspectiediensten Dierenwelzijn

Ben Weyts investeerde daarnaast fors in extra mankracht voor de dienst Dierenwelzijn. Zo kan Vlaanderen nog kordater optreden tegen dierenbeulen. Een echte dierenpolitie is daarmee niet veraf meer.

“We moeten echt laten zien dat dierenmishandeling niet meer wordt getolereerd in Vlaanderen”, vindt de minister. “En de ambitie van deze Vlaamse Regering eindigt niet bij een hoger aantal boetes en sancties tegen dierenleed. Op vlak van dierenwelzijn moet Vlaanderen aanknopen bij de Europese koplopers.”



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

