

MELLE

@ melle@n-va.be | www.n-va.be/melle jaargang 2018 | nr. 2 | juni

V.U. ADRES: CHRIS DAUW, WAUERSDREEF 21 9090 MELLE

Melle in cijfers - Veiligheid

91% van de bevolking voelt zich veilig in Melle

	Melle (cijfers per 1000 inwoners)	Vlaanderen (cijfers per 1000 inwoners)
Diefstallen en afpersingen	21,1	24,0
Misdrijven tegen lichamelijke integriteit	5,1	5,8
Gewelddadige misdrijven tegen eigendom	9,7	6,6



→ Anne Dalemans

Als inbraakgevoelige gemeente stellen we ons soms de vraag hoe veilig Melle is en hoe veilig u zich voelt in de gemeente? De N-VA vond nuttige informatie in de gemeente- en stadsmonitor.

Uw vertrouwen in de politie is hoog: 56 procent van de inwoners heeft vertrouwen in de politie tegenover 47 procent in het Vlaams gewest. Er is een groot veiligheidsgevoel in Melle : 91 procent voelt nooit of zelden een onveiligheidsgevoel in zijn buurt en 89 procent in de gemeente. Door de ligging, met de talrijke hoofdassen, autostrades, uit- en invalswegen, is Melle kwetsbaar. Veiligheid is en blijft voor N-VA een topprioriteit, ook lokaal.

Minder inbraken

Korpschef Yves Asselman laat weten dat de woninginbraken de laatste twee jaar afnamen (HLN 12-04-2018). De nieuwe zonale politiepost Rhode en Schelde ligt aan de gewestweg, naast een belangrijke in- en uitvalsweg. De investering in een wagen met een toestel uitgerust voor nummerplaattherkenning (ANPR) heeft nu al haar nut bewezen.

BIN

Als eerste en voorlopig enige gemeente binnen de politiezone wordt Melle volledig afgedekt door een buurtinformatienetwerk

(BIN). Door deze samenwerking houden buurtbewoners en politie elkaar op de hoogte van wat er gebeurt in uw buurt.

Die uitwisseling van informatie zorgt voor meer sociale controle en vergroot het veiligheidsgevoel. Naar analogie van dit BIN is er ook een BIN-Z, of buurtinformatienetwerk voor zelfstandige ondernemers, speciaal in het leven geroepen voor uitbaters van winkels of horecazaken, dokters, apothekers enz. Binnenkort komen op strategische plaatsen rond de politiezone nog extra camera's.

Bolcamera's en sociale media

Binnen de zone komen bijkomend bolcamera's. Deze kunnen onder meer fietsenstallingen beveiligen. De politiezone investeerde ook in een gebruiksvriendelijke website en is erg actief op sociale media (FB politiezone regio Rhode en Schelde en twitter @politie5418). Meer en meer bewoners investeren in beveiliging. En het blijft aanbevolen om extra waakzaam te zijn als een alarm afgaat.

ZONDAG
24 juni - 12 uur
Terreinen Studio M



Zomerse Barbecue

U kan genieten van een vlees- of visbarbecue (volwassenen 16 euro, kinderen 8 euro). Achteraf is er een dessertbuffet en kunnen de kinderen zich uitleven op het springkasteel. Inschrijven kan via melle@n-va.be.

Betalen kan op rekening van N-VA Melle: BE82 3900 3829 6968 met vermelding van het aantal volwassenen en kinderen en vermelding van het aantal keer vlees en het aantal keer vis (kinder-BBQ is altijd vlees).



Het mobiliteitsraster krijgt verder vorm

In de vorige edities kon u reeds lezen dat N-VA Melle werk wil maken van een duurzaam mobiliteitsplan: een vlotte doorstroming voor auto's in combinatie met veilige fietspaden. Het moet een totaalpakket worden dat onze talrijke verenigingen, sportclubs, scholen, bedrijven en onze middenstand letterlijk en figuurlijk met elkaar verbindt. We kiezen dus voor meer veiligheid van de zwakke weggebruiker EN een vlottere doorstroming van de auto.

Aangezien iedere keuze een impact heeft op de totale verkeerssituatie van onze gemeente mogen we het totaalplaatje niet uit het oog verliezen. Daarom kiezen we duidelijk voor een raster met drie horizontale hoofdassen (Gontrode Heirweg, Fietssnelweg F2 Gent - Brussel en Brusselsesteenweg). Deze drie hoofdassen verbinden Gontrode, Vogelhoek en het centrum met elkaar.

Onze drie verticale hoofdassen (Merelbekestraat, de as Vossenstraat-Gemeenteplein-Kerkstraat en Geraardsbergsesteenweg) moeten voor een vlotte en veilige doorgang zorgen voor ALLE weggebruikers doorheen het centrum van onze drie kernen.

Gontrode Heirweg en Vossenstraat-Gemeenteplein-Kerkstraat

Ondertussen is er gestart met de verdere aanleg van volwaardige fietspaden aan beide kanten van de Gontrode Heirweg. Hierdoor zal de volledige hoofdwas (Gontrode Heirweg) vanaf de Geraardsbergsesteenweg tot aan de Merelbekestraat worden gerealiseerd. Wat betreft de as Vossenstraat-Gemeenteplein-Kerkstraat gaat onze voorkeur eveneens uit naar volwaardige verhoogde fietspaden aan beide kanten van deze as.



Het gedeelte tussen de Wolvenstraat en de Beekstraat laat dit helaas technisch niet toe. Daarom onderzoeken we of een eenrichtingslus Vossenstraat-Lindestraat dit in de toekomst toch mogelijk kan maken. Het extra voordeel van

een eenrichtingslus is dat het doorgaand verkeer van deze as zou worden verdeeld over Vossenstraat en Lindestraat. Wat betreft het Gemeenteplein gaat onze voorkeur uit naar volwaardige fietspaden aan beide kanten van deze as en kan de Kerkstraat worden omgetoverd tot een fietsstraat, waar de fietser dus altijd voorrang heeft op de auto.

Vlotte doorstroming voor ALLE weggebruikers

Door onze ligging vlakbij E17, E40, R4, N9 en N42 lijden we onder (te) veel doorgaand verkeer. We moeten de realiteit onder ogen durven zien en duidelijke keuzes maken. Het is niet de bedoeling om van de hoofdassen snelwegen te maken. Maar het autoverkeer afremmen en stilstand creëren, is allerm minst een duurzame oplossing. Een vlotte doorstroming voor auto's in combinatie met veilige fietspaden is al een stap in de goede richting. Vandaar ook de duidelijke keuze voor nieuwe fietspaden en zo weinig mogelijk verkeersremmende ingrepen op de hoofdassen. Wanneer mensen voortdurend stilstaan, zullen ze ook meer geneigd zijn om sluiptwegen te zoeken.

Inspraak van iedere Mellenaar

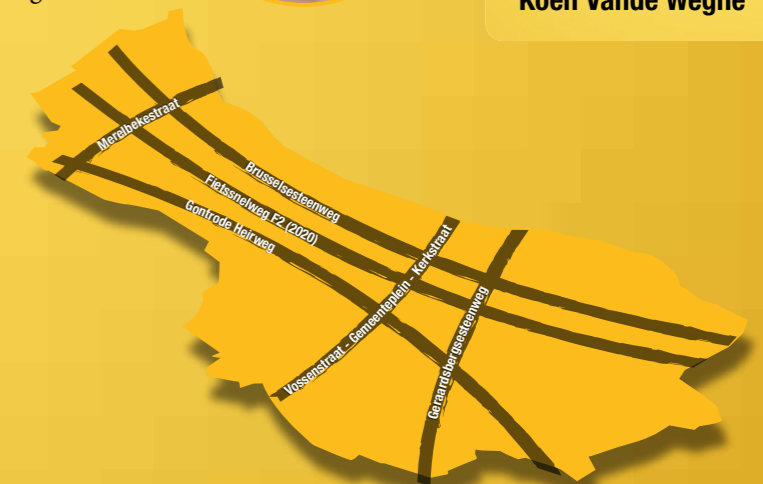
Een goede infrastructuur is maar een deel van de oplossing en niemand kan de verkeerssituatie in Melle beter inschatten dan onze inwoners. Met het project 'maakmellemeermobiel.be' luisteren we dan ook naar onze inwoners. Het zal echter enorm belangrijk zijn om steeds de impact van keuzes op voorhand grondig in te schatten.

Iedere beslissing zal gevolgen hebben voor omliggende straten en uiteindelijk ook op de hoofdassen van ons mobiliteitsraster. Zoals gezegd zullen we ons gele mobiliteitsraster finaliseren, maar nemen voldoende tijd om samen met de Mellenaar een globaal en weldoordacht doorstromingsplan op te maken voor de toekomst. Enkel op deze manier kunnen we ons mobiliteitsraster verder optimaliseren waarin iedereen zijn plaats heeft.



“Inzetten op veilige fietspaden en kiezen voor een vlottere doorstroming van auto's.”

Koen Vande Weghe



Vier de Vlaamse feestdag met N-VA Melle



Op dinsdag 10 juli viert N-VA Melle de Vlaamse feestdag met minister Ben Weyts. Ook u bent van harte welkom! De viering begint om 18.30 uur in Roo-kerk (Geraardsbergsesteenweg, 9090 Melle) We hopen u allemaal te verwelkomen! **Inschrijven kan via melle@n-va.be**



Vierdaagse naar Berlijn

Onze vierdaagse in Berlijn was een reis om in te kaderen. De Brandenburger Tor, Unter den Linden, Kurfürstendamm, Gedächtniskirche, Kadewe, Reichstag, DDR Museum, Tempelhof ... Te veel om op te noemen. Prachtige gebouwen, veel groen, culinair genoeg en vooral een team van enthousiaste N-VA-leden en -bestuursleden die een hecht blok vormen. Kortom, een reis waar we nog lang zullen van nagenieten!

Vlaams Parlementslid Andries Gryffroy fietste mee met de 1 000 km voor Kom op tegen Kanker

De dag waarop er kanker vastgesteld wordt bij u of bij uw naasten, wordt gevolgd door weken, maanden, jaren van onzekerheid. Jong, oud, vrouw, man, arm, rijk, sportief, gezapig: iedereen kan kanker krijgen. Gelukkig boekt de wetenschap gestaag vooruitgang. Steeds meer mensen genezen van kanker. Maar toch blijft er extra geld nodig om meer mensen te redden uit de greep van deze ziekte.

Al voor de vierde keer reed Andries Gryffroy mee met de 1 000 km voor Kom op tegen Kanker. Samen met de ministers Johan Van Overtveldt en Ben Weyts voerde Andries de N-VA-teams mee aan. “Uit sympathie, voor de wetenschap, uit solidariteit. Zo wil ik mijn steentje bijdragen in de strijd tegen deze slopende ziekte”, legt Andries Gryffroy uit. Om de actie ook financieel te steunen, heeft Andries twee mooie en unieke evenementen op eBay geveild. Ze brachten samen meer dan 850 euro op voor het goede doel. Bedankt!



Veiliger met ANPR-camera's

De voertuigen uitgerust met ANPR-camera's zijn een afschrikmiddel voor criminelen, pikken informatie op die belangrijk is en zijn verbonden met de databank van de provincie, waardoor de gegevens ook onmiddellijk beschikbaar zijn voor alle politiediensten. Gestolen nummerplaten springen meteen in het oog, verdachte voertuigen ook. Wie niet verzekerd is of met een wagen rondrijdt die niet gekeurd is, kan voortaan niet meer ontsnappen.



Veilig thuis in een welvarend Oost-Vlaanderen

Wij zijn thuis in Oost-Vlaanderen. Een frisse pint op een zomers terras, hand in hand door de winkelstraat, onze kinderen samen in de jeugdbeweging. Wij verstaan elkaar, vieren samen feest, zorgen voor mekaar. Het is goed wonen in Oost-Vlaanderen. Hier zijn we op ons gemak. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend Oost-Vlaanderen.

n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams

Veilig

Verantwoord

Vlaams



NVA
DE VERANDERING WERKT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DE VERANDERING WERKT

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: www.n-va.be/privacy

